

SCHEDA: Servizio di assistenza giuridica per la gestione del servizio ferroviario regionale – CIG BC4D1E0EED

Oggetto e descrizione del servizio	Il servizio ha come oggetto l'assistenza tecnico specialistica di carattere giuridico su temi trasversali connessi al servizio ferroviario regionale, con particolare riferimento alla gestione del Contratto di servizio del trasporto ferroviario regionale per il periodo 2023-2033 e del Contratto di gestione della rete ferroviaria regionale per il periodo 2023-2027. Il servizio prevede le seguenti attività: - supporto giuridico in fase di gestione del Contratto di servizio del trasporto ferroviario regionale per il periodo 2023-2033 con Trenord, in coerenza con le disposizioni ART (delibere n. 48/2017, 16/2018, 120/2018, 154/2019 e ss.mm.ii. e 53/2024), dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato e comunitarie: • approfondimenti giuridici, anche mediante la fornitura di pareri, su temi specifici di applicazione del Contratto e supporto alla interpretazione delle clausole contrattuali con riferimento a: ○ verifica annuale della condizione di equilibrio economico-finanziario mediante confronto tra Piano Economico Finanziario (PEF) e Conto Economico Regolatorio (CER) secondo quanto stabilito dagli articoli 24, 25 e 36 del Contratto di servizio; ○ verifica degli scostamenti economici rilevati e applicazione della Matrice dei Rischi contrattuale, come stabilito dall'art. 37 del Contratto di servizio per attribuire correttamente le responsabilità tra impresa ed ente affidante; ○ verifica del raggiungimento degli obiettivi contenuti nel Piano per il Raggiungimento degli Obiettivi (PRO), con particolare riferimento agli indicatori di efficienza ed efficacia (KPI) di cui all'Annesso 2 della Delibera ART n. 120/2018; ○ verifica delle Condizioni Minime di Qualità (CMQ), in particolare della corretta applicazione del calcolo dei valori a consuntivo e della quantificazione delle penali secondo quanto previsto dal Contratto di servizio e dalla Delibera ART 16/2018. • verifica giuridica e supporto alla definizione di eventuali proposte di revisione e/o integrazione del testo contrattuale e dei relativi allegati e affiancamento negli incontri con l'impresa per l'eventuale fase di contraddittorio, con predisposizione del materiale a supporto delle interloquzioni; • assistenza giuridica in fase di consultazione e interloquzione con l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) o altre autorità regolatorie, anche mediante la predisposizione di relazioni e informative; • assistenza giuridica nell'ambito delle procedure amministrative in ottemperanza alle disposizioni normative in materia di concorrenza; • assistenza giuridica e valutazione degli impatti per specifiche problematiche connesse alle politiche di trasporto, ai sistemi tariffari anche integrati, alle agevolazioni tariffarie e alle Condizioni Generali di Trasporto, con specifico riferimento al servizio ferroviario; • supporto alle attività del Comitato Tecnico di Gestione previsto dal Contratto di Servizio e assistenza puntuale sui materiali oggetto di lavoro delle sedute; • supporto nell'avvio e sviluppo della definizione degli aggiornamenti e delle modifiche/revisioni al Contratto di servizio previsti al termine del primo periodo regolatorio;
--	---

	- supporto giuridico in fase di esecuzione del Contratto di gestione della rete ferroviaria regionale 2023-2027 con Ferrovienord e successivo nuovo affidamento a partire dal 1° gennaio 2028: • approfondimenti giuridici, anche mediante la fornitura di pareri, su temi specifici di applicazione del Contratto e supporto alla interpretazione delle clausole contrattuali su temi relativi alla chiusura della gestione annuale; • predisposizione del nuovo testo contrattuale relativo alla gestione della rete ferroviaria a partire dal 1° gennaio 2028; - assistenza su temi di natura giuridica con riferimento all'avvio del nuovo contratto di affidamento dei servizi autobus integrativi al servizio ferroviario regionale per il periodo 2028-2033; - supporto nello sviluppo del progetto di adeguamento e riqualificazione delle fermate dei bus integrativi e sostitutivi del servizio ferroviario, in relazione agli aspetti giuridici, autorizzativi, procedurali; - supporto in caso di avvio di nuovi affidamenti ad altre imprese di parte del servizio ferroviario regionale; - supporto specialistico, anche in caso di adeguamenti all'evoluzione della normativa nazionale, in relazione a: • predisposizione di proposte di modifica di regolamenti e norme regionali per l'ambito ferroviario regionale; • formulazione di osservazioni/modifiche riferite alla normativa nazionale, ivi inclusi i provvedimenti adottati dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART).
Sedi di esecuzione del servizio	Il servizio dovrà essere svolto presso la sede del fornitore e/o da remoto tramite collegamenti telematici oppure, in accordo con il direttore di esecuzione, potrà essere svolto, in caso di necessità, in presenza presso gli uffici regionali, concordando sempre le modalità con quest'ultimo. Tali modalità non potranno prevedere, in nessun caso, l'assegnazione di una postazione fissa. ONERI A CARICO DEL FORNITORE Al fine di assolvere compiutamente al servizio, inoltre, dovrà essere assicurata, con oneri a carico dell'affidatario, la strumentazione informatica, i collegamenti internet e telefonici.
Prodotti e relative tempistiche	Le attività svolte dovranno essere documentate mediante la realizzazione di prodotti definiti sulla base delle esigenze della Struttura Servizio Ferroviario Regionale. I prodotti definiti dovranno essere consegnati secondo le tempistiche riportate di seguito e rendicontate con cadenza trimestrale e dovranno essere elaborati secondo le indicazioni di seguito specificate: • analisi e verifiche giuridiche in relazione alla chiusura della gestione dell'anno 2025 dei Contratti di servizio; • approfondimenti giuridici legati allo sviluppo del progetto di riqualificazione delle fermate/paline dei servizi sostitutivi e integrativi al servizio ferroviario; • analisi e verifiche giuridiche in relazione alla chiusura della gestione anno 2026 del Contratto di servizio del trasporto ferroviario regionale (verifica

	dell'equilibrio economico-finanziario mediante confronto Piano Economico Finanziario-PEF e Conto Economico Regolatorio-CER, analisi scostamenti rilevati ed eventuale applicazione della matrice dei rischi, raggiungimento degli obiettivi contenuti nel Piano per il Raggiungimento degli Obiettivi-PRO e verifica delle Condizioni Minime di qualità-CMQ); • analisi e verifiche giuridiche in relazione alla chiusura della gestione anno 2026 del contratto di gestione della rete regionale con Ferrovienord, con particolare riferimento alla Relazione di chiusura e al consuntivo delle prestazioni effettuate; • analisi e verifiche giuridiche sulla definizione delle nuove CMQ anno 2027 del Contratto di servizio del trasporto ferroviario regionale; • analisi per la definizione del nuovo testo contrattuale relativo alla gestione della rete ferroviaria; • supporto alle attività del Comitato Tecnico di Gestione previsto dal Contratto di Servizio del trasporto ferroviario regionale e assistenza puntuale sui materiali oggetto di lavoro delle sedute; • • analisi per l'avvio dell'aggiornamento del nuovo periodo regolatorio in relazione agli allegati contrattuali del Contratto di servizio del trasporto ferroviario regionale per il periodo 2023-2033 (PEF, Matrice dei rischi, CMQ e KPI); • analisi e verifiche giuridiche in relazione alla chiusura della gestione anno 2027 del Contratto di servizio del trasporto ferroviario regionale (verifica dell'equilibrio economico-finanziario mediante confronto Piano Economico Finanziario-PEF e Conto Economico Regolatorio-CER, analisi scostamenti rilevati ed eventuale applicazione della matrice dei rischi, raggiungimento degli obiettivi contenuti nel Piano per il Raggiungimento degli Obiettivi-PRO e verifica delle Condizioni Minime di qualità-CMQ); • analisi e verifiche giuridiche in relazione alla chiusura della gestione anno 2027 del contratto di gestione della rete regionale con Ferrovienord, con particolare riferimento alla Relazione di chiusura e al consuntivo delle prestazioni effettuate; • analisi e verifiche giuridiche sulla definizione delle nuove CMQ anno 2028 del Contratto di servizio del trasporto ferroviario regionale; • analisi e verifiche giuridiche in relazione alla fase di gestione del nuovo contratto di affidamento dei servizi autobus integrativi al servizio ferroviario regionale per il periodo 2028-2033; • analisi per l'aggiornamento degli allegati contrattuali per il periodo regolatorio 2028-2033 (PEF, Matrice dei rischi, CMQ e KPI); L'attività verrà svolta su richiesta sulla base di specifiche esigenze attraverso la realizzazione di prodotti definiti, che dovranno essere consegnati alla Struttura Servizio Ferroviario Regionale, anche mediante posta elettronica, e potranno configurarsi secondo una delle seguenti modalità: 1. RISCANTRO A QUESITO PUNTUALE a. Risposta a quesiti puntuali che non necessitano di approfondimenti strutturati, a supporto della gestione ordinaria delle attività. 2. PARERI
--	---

	a. Risposta a quesiti di media/alta complessità relativi alla corretta interpretazione e applicazione delle materie rientranti nell'oggetto del servizio. 3. DOCUMENTI DI SUPPORTO E APPROFONDIMENTO a. Relazione di approfondimento su tematiche giuridiche riguardanti le materie rientranti nell'oggetto del servizio. Tempistiche per la realizzazione dei prodotti Per l'espletamento delle attività di predisposizione e consegna dei prodotti sopra richiamati si intendono congrui i seguenti tempi di lavoro: - RISCOント A QUESITO PUNTUALE: risposta fornita entro 2 giorni lavorativi dalla richiesta, anche per le vie brevi tramite corrispondenza e-mail; - PARERE: risposta fornita entro 5 giorni lavorativi dalla richiesta tramite invio a mezzo e-mail/Pec del documento; - DOCUMENTI DI SUPPORTO E APPROFONDIMENTO: consegna entro 7 giorni lavorativi dalla data della richiesta tramite invio a mezzo e-mail/Pec del documento.								
Durata del contratto	Il contratto ha una durata di 24 (ventiquattro) mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione del foglio patti e condizioni.								
Importo massimo del servizio	€ 136.999,72 oltre IVA. La base d'asta stata dimensionata rispetto ai prodotti da fornire e al relativo costo rappresentato nella tabella sotto. Si stima che i prodotti da fornire nel corso dei 24 mesi siano i seguenti, ovviamente con la possibile variazione tra di essi: • 135 "risposte a quesito puntuale"; • 68 "pareri"; • 34 "relazioni tematiche". Gli oneri della sicurezza sono pari a 0 euro. Le tariffe indicate per i singoli prodotti sono da intendersi comprensive di tutte le attività preparatorie e successive, necessarie alla realizzazione degli stessi - tra cui la partecipazione a eventuali sessioni di approfondimento con i funzionari dell'Amministrazione richiedente e/o con soggetti istituzionali esterni, in presenza o in modalità telematica, preventive o successive alla realizzazione del prodotto stesso, qualora richiesto dalla stessa Direzione, o su richiesta del fornitore - nonché delle attività finalizzate al recepimento di eventuali osservazioni o richieste di modifiche e integrazioni formulate dall'Amministrazione richiedente. <table border="1"> <thead> <tr> <th>PRODOTTI</th><th>TARIFFA PRODOTTO</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>RISPOSTA A QUESITO PUNTUALE</td><td>338</td></tr> <tr> <td>PARERE</td><td>676</td></tr> <tr> <td>DOCUMENTI DI SUPPORTO E APPROFONDIMENTO</td><td>1.352</td></tr> </tbody> </table>	PRODOTTI	TARIFFA PRODOTTO	RISPOSTA A QUESITO PUNTUALE	338	PARERE	676	DOCUMENTI DI SUPPORTO E APPROFONDIMENTO	1.352
PRODOTTI	TARIFFA PRODOTTO								
RISPOSTA A QUESITO PUNTUALE	338								
PARERE	676								
DOCUMENTI DI SUPPORTO E APPROFONDIMENTO	1.352								

Modalità erogazione dei compensi	Verrà corrisposto al soggetto affidatario del servizio, entro 30 giorni dal ricevimento di regolare fattura con cadenza trimestrale l'importo commisurato ai prodotti consegnati sino a quel momento, da specificare dietro presentazione di relazione dettagliata
Contenuti proposta	- Presentazione (in max 10 cartelle) delle idonee esperienze pregresse maturate dall'operatore economico nel settore oggetto di affidamento. - Breve descrizione degli aspetti qualitativi del servizio offerto ed eventualmente del team di lavoro proposto (non presentare CV) - Sconto unico sul tariffario
Privacy: specificare se il fornitore dovrà trattare per conto di Regione dati personali/sensibili	Il fornitore non dovrà trattare per conto di Regione dati personali/sensibili. Il fornitore dovrà garantire riservatezza sui dati tecnici e commerciali della controparte di cui verrà a conoscenza ai fini della stipula e gestione del contratto.

Modalità di partecipazione all'indagine di mercato

La presente indagine di mercato è pubblicata sia sulla piattaforma telematica Sintel di Regione Lombardia disponibile al sito www.ariaspa.it, sia sul profilo del Committente. E' possibile partecipare esclusivamente tramite la piattaforma Sintel. Per le informazioni di tipo tecnico, si faccia riferimento al documento allegato **"Modalità tecniche per l'utilizzo della piattaforma Sintel"** ed esclusivamente al numero verde del gestore della Piattaforma SINTEL presso ARIA **800.116.738**.

Le Imprese che intendono partecipare alla presente indagine di mercato dovranno inserire nella piattaforma SINTEL la documentazione richiesta compilata e **firmata digitalmente**.

ENTRO IL TERMINE PERENTORIO DELLE ORE 12.00 DEL GIORNO 20/07/2026

Al primo step del percorso guidato "Invia offerta", negli appositi campi presenti sulla Piattaforma Sintel, il Concorrente, dovrà allegare la documentazione richiesta compilata e **firmata digitalmente**.

I campi presenti saranno i seguenti:

- **"Autocertificazione"** secondo il modello allegato al presente documento, compilata e firmata digitalmente. **In alternativa** potrà essere presentato il documento di gara unico europeo (DGUE) ai sensi dell'art. 85 del D.Lgs. n. 50/2016.
Il concorrente presenta inoltre il DGUE. Gli Operatori Economici potranno generare la DGUE Response in formato xml a partire dalla Request messa a disposizione in documentazione di gara. Per farlo è possibile utilizzare il medesimo servizio messo a disposizione dal sito di Aria S.p.A nel portale <https://www.ariaspa.it>. Gli operatori economici dovranno caricare il file xml DGUE Response in SINTEL.
Nota: per le modalità di utilizzo di dettaglio si rimanda alle indicazioni operative e ai manuali presenti sul portale Aria S.p.A
- **"Tracciabilità dei flussi finanziari"** compilata e firmata digitalmente
- **"Patto di integrità"** firmato digitalmente
- **"Preventivo"** firmato digitalmente consistente in:
 - Presentazione delle idonee esperienze pregresse maturate dall'operatore economico nel settore oggetto di affidamento;

- Breve descrizione aspetti qualitativi del servizio offerto ed eventualmente del team di lavoro proposto;

La bozza del foglio patti e condizioni non dovrà essere né compilata né firmata né allegata

Al secondo step del percorso guidato “Invia offerta”, nell'apposito campo “**Offerta economica**” il concorrente dovrà inserire a video l'importo del proprio preventivo (al netto di IVA ed oneri) rispetto all'importo massimo di **€ 137.000,00** (al netto di IVA ed oneri).

Si evidenzia che il preventivo presentato non vincola in alcun modo la Stazione Appaltante che si riserva la facoltà di non procedere all'affidamento.

Al termine del percorso guidato “INVIA OFFERTA”, Sintel genererà un documento in formato “.pdf” che dovrà essere scaricato dal fornitore sul proprio terminale e quindi, **sottoscritto digitalmente**.

Richieste di chiarimenti

Eventuali richieste di chiarimenti dovranno pervenire entro e non oltre il 15/07/2026 **esclusivamente** attraverso la piattaforma Sintel alla funzionalità “**Comunicazioni della procedura**” su cui verranno pubblicate le relative risposte.

CLAUSOLA T&T PER LA TRASPARENZA E TRACCIABILITÀ (in attuazione della D.G.R. n. 5408 del 25.10.2021)

L'Aggiudicatario del contratto, nonché le filiere dei subcontraenti coinvolti nella esecuzione, saranno tenuti al pieno rispetto di quanto previsto dal comma 2 dell'articolo 105 del Dlgs 50/2016, dal comma 1 dell'articolo 3 della legge 136/2010 e dall'articolo 17 della legge 55/1990.

Le informazioni non sensibili trasmesse alla Amministrazione aggiudicatrice in applicazione delle suddette norme, saranno pubblicate sul profilo committente della stessa e rese accessibili al pubblico per tutta la durata del contratto ed almeno fino al collaudo definitivo dello stesso.

La mancata trasmissione delle informazioni di cui alle norme richiamate sarà sanzionata con il divieto, per l'Affidatario, di entrare a far parte del processo produttivo originato dal contratto, secondo quanto specificato nella “Norma di contratto T&T - Trasparenza e Tracciabilità”.

L'amministrazione, ai sensi del comma 9 dell'articolo 3 della legge 136/2010 verificherà che nei contratti sottoscritti dall'Aggiudicatario e dai sub contraenti a qualsiasi livello della filiera dei subcontratti, a pena di nullità assoluta, sia inclusa la norma di contratto T&T-Trasparenza e Tracciabilità con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010.

INFORMATIVA SULLA PRIVACY

Titolare trattamento dati: Regione Lombardia nella persona del suo legale rappresentante con sede in P.zza Città di Lombardia, n. 1 - 20124 MILANO.

I dati richiesti sono utilizzati esclusivamente a fini concorsuali e contrattuali.

Si informa, inoltre, che l'interessato gode dei diritti di cui agli artt. Da 15 a 22 del reg. UE n. 679/2016, tra i quali figura il diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano; l'aggiornamento, la rettificazione, l'integrazione dei dati; la cancellazione, la trasformazione in forma anonima dei dati trattati in violazione di legge nonché il diritto di opporsi per motivi legittimi al trattamento dei dati personali che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta e di opporsi al trattamento di dati personali a fini di invio di materiale pubblicitario o di vendita diretta etc.